

# SPORTIEF REGLEMENT PORSCHE CLUB RACING 2026

[Begrippenlijst](#)

[Art. 1 Inleiding](#)

[Art. 2 Organisator](#)

[Art. 3 Reglementen](#)

[Artikel 4 - OVERIGE BEPALINGEN](#)

[Art. 4.1 Inschrijvingen](#)

[Art. 5 Rijders](#)

[Art. 5.1 Uitrusting Rijder](#)

[Art. 5.2 Verplichte Rijdersbriefing](#)

[Art. 6 Toegelaten Auto's](#)

[Art. 6.1 Gebruik van de Auto](#)

[Art. 7.1 Rijgedrag](#)

[Art. 7.2 Track limits \(witte lijnen\):](#)

[Art. 8 Wedstrijdnummers](#)

[Art. 9 Publiciteit](#)

[Art. 10 Technische Keuring](#)

[Art. 11 Wedstrijdverloop](#)

[Art. 11.1 Vrije training](#)

[Art. 11.2 Kwalificatie](#)

[Art. 11.3 Startopstelling](#)

[Art. 11.4 Race](#)

[Art. 11.5 Controle na race](#)

[Art. 11.6 Naamstickers](#)

[Art. 12 Slotbepalingen](#)

## Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- Organisator: Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement, bijvoorbeeld Stichting DNRT.
- PCR: All Dutch Porsche Club Racing
- Technisch Begeleider: Functionaris die binnen de organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- TC: Hieronder worden de leden van de Technisch Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen en aangesteld worden door de ASN op voorstel van de Organisator.
- OCC: Organisatie Commissie bestaande uit minimaal 3 leden en altijd uit een oneven aantal bestaat
- ASN: Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- CSI: FIA Code Sportif International en haar Appendices.
- KRB: KNAF Reglementen Boek.
- ACR: Autorensport Reglement ClubSport
- BSA: Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport en dragsport in Nederland.

## Art. 1 Inleiding

PCR is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden.

## Art. 2 Organisator

a. De races worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator. De Reglementen zijn gecontroleerd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en goedgekeurd door de KNAF.

b. De PCR organisatie heeft het recht om, na controle door het BSA en goedkeuring door de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website aanvullende Reglementen (Series- en Event bulletins) met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de Rijders van PCR.

## Art. 3 Reglementen

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft Rijders/inschrijver aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende Reglementen te respecteren. Alle Rijders/inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementenboek;
- c. het Autorensport Reglement Clubsport;
- d. het Bijzonder Reglement;
- e. dit Sportief Reglement van de Cup;
- f. het Technisch Reglement van de Cup.

## Artikel 4 - OVERIGE BEPALINGEN

### Art. 4.1 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn Rijder(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van de wedstrijd. Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver/Rijder en dient voor het begin van een Evenement te zijn voldaan.

## Art. 5 Rijders

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle Rijders met minimaal een geldige KNAF EU nationaal licentie.

Voor deelname aan de races en opname in een Porsche Club Racing (PCR) dagklassement is lidmaatschap van PCR verplicht. Rijders kunnen zich registreren door middel van een inschrijfformulier, verkrijgbaar op de site of tijdens een racedag.

Een gastrijder mag 1x zonder lidmaatschap deelnemen aan een wedstrijddag.

Inschrijving per Evenement/wedstrijd geschiedt conform de regels van de wedstrijdorganisator.

Rijders van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

De Organisator behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI Artikel 3.14 van toepassing is.

### Art. 5.1 Uitrusting Rijder

De complete kleding (zie Autorensport Reglement Clubsport) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

### Art. 5.2 Verplichte Rijdersbriefing

Een verplichte Rijders Briefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicatie. De organisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren. Het bijwonen van deze extra bijeenkomst is eveneens verplicht.

## Art. 6 Toegelaten Auto's

Iedere Auto die voldoet aan het technisch Reglement van de PCR is toegestaan voor deelname aan de wedstrijden.

### Art. 6.1 Gebruik van de Auto

In een Evenement mag een inschrijver per Rijder en/of team slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken.

Enkel in geval van force majeure kan het OCC anders beslissen.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Rijder;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers van PCR.

De Auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen.

## Art. 7.1 Rijgedrag

Aanvullend op de CSI Appendix L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits, zijn de volgende bepalingen van toepassing:

**7.1.1** Het tegen elkaar rijden c.q. het elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kunnen worden bestraft.

**7.1.2** De Rijder die blijk geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij fout of die blijk geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de Rijder plaatsvindt.

Als de Rijder zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer van de hierboven genoemde rij gedragingen genoemd onder 7.1.1 en 7.1.2, kan de Rijder worden bestraft volgens artikel 14 van het Autorensport Reglement Clubsport.

De Wedstrijdleader kan tevens beslissen om een gele kaart uit te reiken (waarschuwing). Deze kaart blijft bestaan totdat de tweede kaart verkregen is. Bij de tweede gele kaart verliest de Rijder de gewonnen punten van de wedstrijddag.

### Art. 7.2 Track limits (witte lijnen):

Rijders moeten te allen tijde op de baan blijven. Voor alle duidelijkheid, de witte lijnen die de randen van de baan definiëren, de track limits, zijn deel van de baan, de kerbs zijn geen deel van de baan. Het is dus niet toegestaan met 4 wielen de track limits te overschrijden.

Als een Rijder de baan verlaat om wat voor reden dan ook, mag de Rijder de baan weer oprijden. Dit mag echter alleen gebeuren als het veilig is en zonder voordeel te behalen. Een Rijder heeft de baan verlaten als hij de track limits met 4 wielen overschreden heeft (zie ook Appendix L, Code of Driving Conduct).

Judges of fact, officials en/of de Wedstrijdleader constateren eventuele overtredingen.

#### **Strafmaat:**

Kwalificatie: De bewuste rondetijd afnemen.

Race: Voordeel behalen is niet toegestaan.

1ste en 2e overtreding ter beoordeling aan de Wedstrijdleader.

Bij iedere volgende overtreding 10 seconden straftijd extra.

Tijdstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

## Art. 8 Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit van kleur en in het lettertype ARIAL zijn.

Plaatsing wedstrijdnummers: Op de zijkant van de Auto, zo hoog mogelijk, rechts op de voorruit en links op de achterraut. De minimumhoogte van de cijfers op de zij- en achterraut is 220 mm, minimumbreedte: 35mm.

## Art. 9 Publiciteit

Reclame / bestickering

Van toepassing is het KNAF Reglementen Boek, Reglement 'Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden' en het Autorensport Reglement Clubsport. De verplichte bestickering is onderdeel van dit Reglement. Verder heeft PCR het recht om ruimte te claimen voor een eventuele Club-, Cup- of Evenementsponsor, met inachtneming van de rechten van de organisator. Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de PCR, DNRT of andere van toepassing zijnde Wedstrijdorganisatoren en haar sponsors. Deze bepaling is zowel van toepassing op Rijders/inschrijvers, als op de helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

## Art. 10 Technische Keuring

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement.

De TC is belast met:

1. Voor en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende Auto's.
2. Tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. Bij het aanbieden van de Auto voor de keuring dient de uitrusting van de Rijder in de Auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden.
5. Als de Auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
6. De TC en/of Klassenorganisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

## Art. 11 Wedstrijdverloop

### Art. 11.1 Vrije training

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

### Art. 11.2 Kwalificatie

Er is één (1) officiële kwalificatie per wedstrijd.

### Art. 11.3 Startopstelling

De voorlopige resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1e race.

De voorlopige resultaten van de 1e race vormen de startopstelling voor de 2e race.

De voorlopige resultaten van de 2e race vormen de startopstelling voor de 3e race.

PCR kent 2 manieren van starten:

1. Rollende start (standaard bij ieder Evenement)
2. Staande start

De organisator geeft vooraf aan een Evenement aan of er wordt afgeweken van een rollende start.

### Art. 11.4 Race

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatiebord vermeld en/of in de Sportity App. De uitslag wordt definitief gemaakt nadat de Wedstrijdleiding eventuele straffen heeft verwerkt en de TC mogelijke nakeuringen heeft afgerond.

### Art. 11.5 Controle na officiële sessie

De TC kan controles uitvoeren na elke race, kwalificatie of tijdtraining, met uitzondering van vrije trainingen. Deze controles richten zich onder meer, maar zijn niet noodzakelijkerwijs beperkt tot het wegen van de auto om te toetsen of de auto voldoet aan het opgegeven minimumgewicht zoals dat geldt voor die auto.

Voor overtreding met betrekking tot het gewicht van de auto is het volgende strafregime van toepassing:

- Tot 10kg of minder te licht: als laatste geklasseerd
- Meer dan 10 kg te licht: niet geklasseerd (DNS)
- Recidive (eventueel herhaaldelijk) binnen het lopende seizoen: diskwalificatie

## Art. 11.6 Naamstickers

Uitsluitend de naamstickers die door de klasse organisatie worden aangeleverd, mogen worden gebruikt.

## Art. 12 Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en bijlagen, en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet, zal het OCC in overleg met de organisatie beslissen, gebaseerd op criteria van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd. Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het Reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OCC). De uitspraak van dit OCC is bindend. Wijzigingen op dit Reglement zijn voorbehouden aan de Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.